



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Беломорско-Онежский филиал

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТНЫХ СЛУЖАЩИХ**

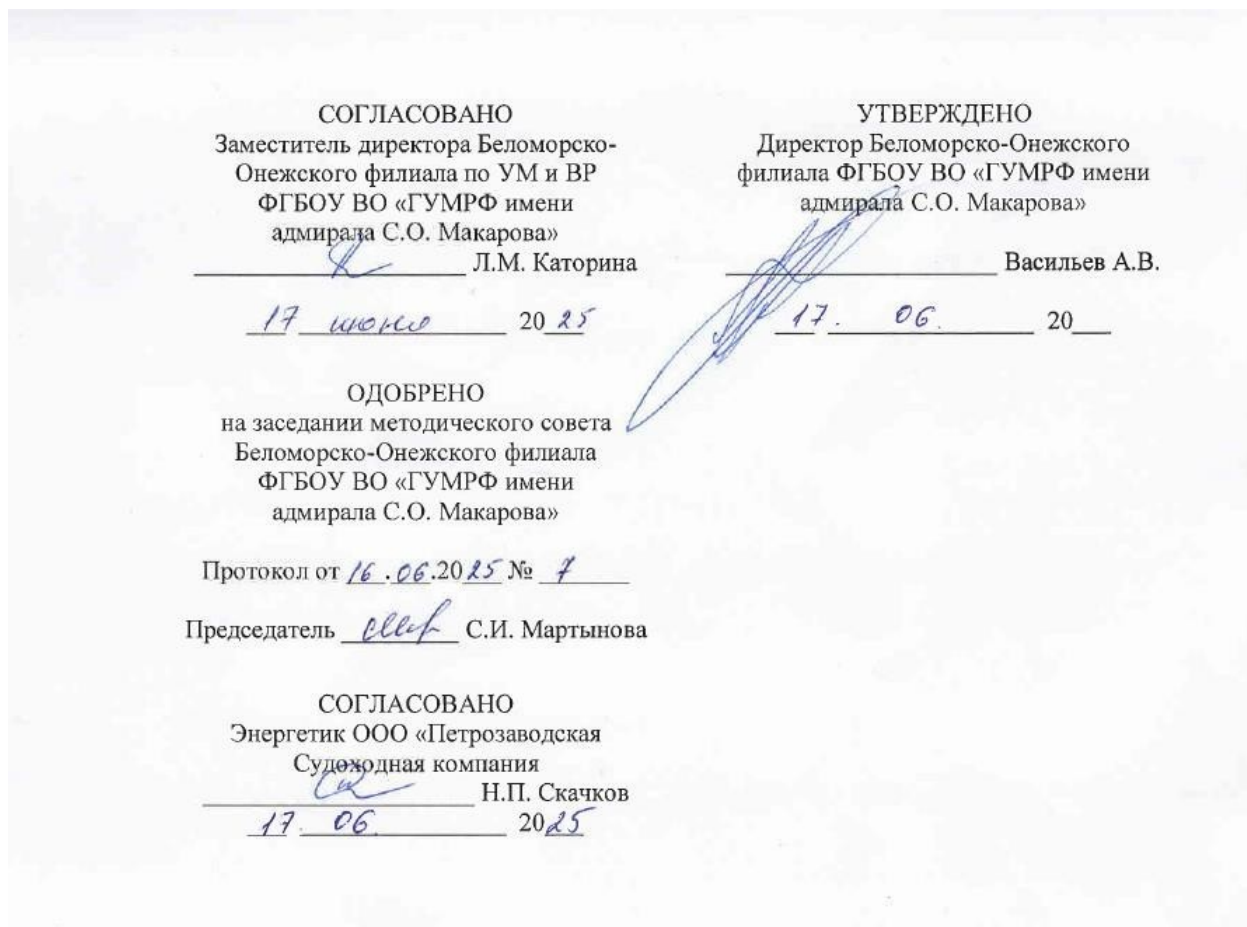
по специальности
26.02.06. Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

квалификация
Техник-электромеханик

**Васильев
Александр
Викторович**

Подписано цифровой
подписью: Васильев Александр
Викторович
Дата: 2025.06.23 13:26:52 +03'00'

**Петрозаводск
2025**



Разработчики:

Малафеев Владимир Олегович – преподаватель Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Климантова Мария Владимировна – председатель цикловой комиссии СД, преподаватель Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ 04 выполнение работ по одной или нескольким профессиям и должностям служащих разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 13.12.2024 г. № 893 (зарегистрирован в Минюсте России от 28.12.2024 г. рег. № 80858), и с учетом требований МК ПДНВ по специальности

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, профессиональным стандартом 17.098 «Электромеханик судовой», утверждённым Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020 № 331н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.07.2020, рег. № 58982).

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших профессиональную программу модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

КОС включают материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

1.1. Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)

1.2 Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

1.2.1. Перечень общих компетенций

Код компетенции	Формулировка компетенции	Знания, умения
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	<p>Умения: распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)</p> <p>Знания: актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности</p>
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	<p>Умения: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска</p>

		Знания: номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приёмы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	Умения: организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности Знания: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения	Умения: описывать значимость своей специальности; применять стандарты антикоррупционного поведения Знания: сущность гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; значимость профессиональной деятельности по специальности; стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения
ОК 09	Использовать информационные технологии профессиональной деятельности	Умения: применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение Знания: современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности

1.2.2. Перечень профессиональных компетенций

Основные виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ПК 4.1. Мониторинг работы СЭУ и судовых технических средств при несении машинной вахты	Практический опыт: несение, передача машинной вахты в соответствии с принятыми на практике принципами и процедурами; периодическая проверка СЭУ и судовых технических средств в соответствии с принятыми принципами и процедурами; выполнение всех операций по изменению режимов работы СЭУ в соответствии с полученным распоряжением; проведение внешнего осмотра СЭУ и судовых технических средств на предмет выявления отклонения параметров от норм; снятие показаний приборов, регулировка и

		<p>контроль рабочих параметров судовых технических средств в машинном отделении; выявление небезопасных состояний и потенциальных опасностей в машинном помещении; поддержание чистоты и порядка в машинном помещении; выполнение действий при получении информации об аварии или нештатной ситуации в машинном помещении</p> <p>Умения: выполнять все переключения механизмов; пользоваться контрольно-измерительными инструментами и приборами; пользоваться системами и оборудованием машинного помещения; обслуживать СЭУ и судовые технические средства; проводить осмотр машинного помещения на предмет наличия посторонних лиц и предметов; использовать соответствующие системы внутрисудовой связи; применять технические средства обеспечения транспортной безопасности; выполнять мероприятия согласно расписанию по тревогам при актах незаконного вмешательства; подавать сигналы бедствия различными средствами; различать аварийно-предупредительные сигналы; действовать при проведении различных видов тревог, в аварийных ситуациях и выполнять процедуры при чрезвычайных ситуациях; применять средства борьбы за живучесть судна; пользоваться аварийным снабжением судна, заводить пластырь, устанавливать «цементный ящик», осуществлять подкрепление</p>
--	--	--

		<p>водонепроницаемых переборок и заделку повреждений трубопроводов; пользоваться противопожарным оборудованием в машинных помещениях; применять индивидуальные и коллективные спасательные средства; спускать и поднимать спасательные средства, дежурные шлюпки и спасательные плоты и управлять ими; оказывать помощь людям, оказавшимся в воде; оказывать помощь людям, оказавшимся в воде</p> <p>Знания: порядок несения вахты в машинном отделении; команды по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты; терминология, применяемая в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования; инструкции по обслуживанию СЭУ и судовых технических средств; порядок контроля давления, температуры и уровней главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; периодичность и объем проверок главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; разновидности и причины появления неисправностей в работе главных и вспомогательных энергетических установок и механизмов машинного помещения и палубных механизмов, рулевого устройства, систем дистанционного управления и средств автоматизации</p>
--	--	--

		механизмов машинного помещения, способы их предупреждения и устранения; нормативные эксплуатационно-технические
--	--	---

		показатели работы энергетической установки; функции и режимы работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; виды маркировки шпангоутов, дверей, люков, крышек и горловин; требования охраны труда при работе в машинном отделении; действия, направленные на защиту окружающей среды; опасные и вредные производственные факторы, основные средства индивидуальной защиты, способы профилактики профессиональных заболеваний; требования охраны труда на судах, при эксплуатации СЭУ и судовых технических средств; сигналы тревог; пути и места сбора, обязанности и действия по тревогам; виды и способы подачи сигналов бедствия; системы аварийной сигнализации в машинном отделении и умение различать их сигналы; мероприятия по борьбе за живучесть судна; действия при поступлении забортной воды в корпус судна; действия при тушении пожара; порядок действий в случае незаконного проникновения на судно посторонних лиц (пиратов, нелегальных пассажиров); перечень устройств, предметов и веществ, присутствие которых на борту судна запрещено или ограничено;
--	--	---

		<p>расположение противопожарного оборудования в машинных помещениях;</p> <p>Законодательство Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности; перечень потенциальных угроз</p>
--	--	---

		<p>совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности (уровней охраны); порядок проведения наблюдения в целях обеспечения транспортной безопасности; требования безопасности плавания; виды и химическая природа пожара; средства и системы пожаротушения на судне; средства и системы пожаротушения на судне; тактика тушения пожара. Особенности борьбы с пожарами на различных типах судов; автономные дыхательные аппараты на сжатом воздухе и аварийные дыхательные устройства; основные виды судовых аварийных систем, аварийного имущества и инструмента по борьбе с водой; основные приемы и способы заделки пробоин, подкрепления водонепроницаемых переборок, применения аварийного инвентаря и материала; средства индивидуальной защиты, классификация и назначение; аварийное спасательное оборудование и инструмент, их расположение на судне; виды, снабжение, маркировку коллективных спасательных средств и средств индивидуальной защиты; пути эвакуации из машинных помещений; порядок спуска и подъема спасательных средств; способы и приемы оставления судна, способы</p>
--	--	--

		выживания на воде
	ПК 4.2. Несение вахты в котельном отделении	Практический опыт: проведения подготовки котлов к работе; контроль рабочих параметров котла; поддержание уровня воды, давления и температуры пара в

		котле
		Умения: использовать средства измерения с помощью местных и дистанционных датчиков; проводить непосредственную проверку работы котла; переключать работу котла с автоматического режима на ручной; проводить оценку состояния котла, основываясь на соответствующей информации, получаемой с помощью местных и дистанционных датчиков и непосредственных проверок
		Знания: порядка безопасной эксплуатации котлов; диапазон рабочих значений параметров котлов; последовательность и время корректировок работы котла
	ПК 4.3. Техническая эксплуатация судового оборудования и механизмов на вспомогательном уровне	Практический опыт: проверка исправности действия рулевого устройства; подготовка СЭУ к пуску, пуск и остановка СЭУ; выполнение подготовительных операций, обеспечивающих действие технического средства (снятие ограничителей, подача электропитания и рабочих сред, а также выполнение необходимых переключений в системах, связанных с техническим средством, отключение при необходимости автоматической защиты); проверка соответствия положений запорной арматуры режиму пуска СЭУ и вспомогательных элементов; эксплуатация клапанов и насосов в

		<p>машинном отделении; обслуживание главных и вспомогательных механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, на вспомогательном уровне; настройка и регулировка рабочих</p>
		<p>параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов в машинном отделении в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками на вспомогательном уровне; проверка отсутствия посторонних шумов при эксплуатации СЭУ и судовых технических средств; эксплуатация люков, водонепроницаемых дверей, портов и связанного с ними оборудования; эксплуатация подъемников и грузоподъемного оборудования на судне</p>

		<p>Умения: выполнять все переключения, пуски, остановки механизмов, ввод в эксплуатацию, вывод из эксплуатации СЭУ, включая аварийную работу и аварийную остановку, в соответствии с процедурами; осуществлять диагностику и ремонт насосов; определять внешнее состояние рабочей поверхности ответственных деталей (риски, царапины, коррозия и другие признаки); определять основные виды дефектов и неисправностей судового оборудования и механизмов; устранять отклонения от заданного режима; использовать и понимать основные сигналы, касающиеся работы кранов, лебедок и подъемников; понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к выполнению обязанностей по несению вахты</p> <p>Знания: устройств главных и вспомогательных энергетических установок и судовых технических средств;</p>
		<p>назначение, устройство и особенности эксплуатации оборудования главных и вспомогательных механизмов, судовых технических средств; инструкции по эксплуатации СЭУ и судовых технических средств; расположение и назначение трубопроводов, вентилей, клапанов судовых систем; требования технических регламентов безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к эксплуатации главных энергетических установок, вспомогательных механизмов и судовых технических средств; современные методы технической эксплуатации</p>

		<p>главных и вспомогательных энергетических установок и механизмов машинного помещения, обеспечивающие продление межремонтных периодов и безотказной работы; правила эксплуатации, инструкции по обслуживанию судовых технических средств; назначение судовых помещений отсеков и емкостей; принцип работы подъемников и грузоподъемного оборудования</p>
	<p>ПК 4.4. Техническое обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне</p>	<p>Практический опыт: проведение планового технического обслуживания СЭУ и судовых технических средств и механизмов, закрепленных расписанием по заведованию в соответствии с техническими спецификациями, инструкциями по безопасности и процедурами; выполнение планово-предупредительного ремонта СЭУ и судовых технических средств под контролем</p>
		<p>вахтенного начальника; выявление причин возникновения дефектов и неисправностей в работе СЭУ и судовых технических средств; устранение, в рамках своей компетенции, выявленных опасных условий или потенциальных опасностей, до того как работа будет продолжена; выполнение слесарно-монтажных, окрасочных и такелажных работ при проведении планово-предупредительного ремонта и аварийного обслуживания СЭУ и судовых технических средств; обращение с запасами в соответствии</p>

		<p>с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования;</p> <p>обращение с опасными и вредными запасами в соответствии с установленной практикой безопасности;</p> <p>распознавание опасностей в машинном помещении, связанных с электричеством, опасным оборудованием, и сообщение о них вахтенному начальнику; содержание в надлежащем техническом состоянии электроинструмента;</p> <p>выполнение контроля изоляции; выполнение отключения (блокировки) при электроснабжении судна от берега</p> <p>Умения: производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций; эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку; использовать краску, смазку и очищающие материалы и оборудование; пользоваться технической</p>
		<p>документацией, инструкциями по эксплуатации; выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; принимать меры безопасности до начала работы или ремонта;</p> <p>использовать электроинструмент, пневмоинструмент, силовой инструмент, токарное и слесарное оборудование; использовать ручной, механический и измерительный инструмент; оказывать первую помощь</p>

		<p>при ранениях, поражении электрическим током, утоплении, ожогах, обморожении, переломах, различных видов отравлениях; выполнять правила для обеспечения химической и биологической безопасности; выполнять требования охраны труда на судах в процессе производственной деятельности; вести учет материально-технического снабжения; хранить материально-технические ресурсы по заведованию</p> <p>Знания: обычные процедуры текущего технического обслуживания и ремонта; технологическая последовательность ремонта судовых энергетических установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов и рулевого устройства с применением навыков слесарного дела; устройство судовых технических средств и условия их эксплуатации; устройство главных и вспомогательных энергетических установок, механизмов машинного помещения и палубных механизмов, рулевого</p>
		<p>устройства; системы выдачи разрешений на работу; правила выполнения работ с металлом; методы подготовки поверхностей; слесарное дело, технологическая последовательность во время ремонта судовых двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов и котлов; требования технических регламентов безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к</p>

		<p>эксплуатации судовых технических средств; методы обслуживания оборудования СЭУ и судовых технических средств; различное электрическое напряжение на судне; опасности, связанные с высоковольтным оборудованием и работой на судне; безопасное электрическое напряжение в части работы ручного электрооборудования; порядок применения, технического обслуживания и использования ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков; способы подъема и методы предотвращения травм спины; требования электробезопасности; практика отключения/блокировки; практика работ в закрытых помещениях; практика проведения высотных работ; классификация и причины производственного травматизма; порядок удаления отходов; процедуры обращения с запасами; места размещения и крепления запасов на судне</p>
	ПК 4.5. Проведение операций по заправке топливом (бункеровке)	Практический опыт: подготовка к операциям по
	и перекачке топлива на вспомогательном уровне	<p>бункеровке (заправке) топливом и перекачке; Проведение операции по перекачке в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования; Выполнение процедуры по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки</p> <p>Умения: выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и</p>

		<p>инструкциями по эксплуатации оборудования; эксплуатировать топливные системы и осуществлять операции по перекачке топлива; производить отбор проб при бункеровке (заправке) топливом; обрабатывать опасные и вредные жидкости в соответствии с установленной безопасной практикой; соблюдать меры защиты во время операций по заправке топливом (бункеровке) или перекачке; использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением; принимать меры для предотвращения загрязнения окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами</p> <p>Знания: функции и работа топливной системы; порядок подготовки к операциям по заправке топливом и перекачке; процедуры по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки; операции по перекачке топлива; инструкции по эксплуатации оборудования; меры</p>
--	--	--

		<p>предосторожности, которые должны приниматься для предотвращения загрязнения окружающей среды; процедуры, относящиеся к инцидентам, которые могут возникнуть в ходе операций по заправке топливом (бункеровке) или перекачке; требования экологической безопасности; требования международных и национальных нормативных правовых актов по предотвращению загрязнения окружающей среды; методы удаления загрязнителей водных объектов</p>
	<p>ПК 4.6. Выполнение операций по осушению танков и балластировке судна на вспомогательном уровне</p>	<p>Практический опыт: измерение и доведение до вахтенного начальника информации об уровнях в танках; выявление нештатных ситуаций, связанных с операциями по перекачке; эксплуатация и техническое обслуживание осушительной и балластной систем</p> <p>Умения: использовать замерные устройства; выявлять неисправности в работе осушительной и балластной систем; обслуживать и эксплуатировать льяльную и балластную системы; предотвращать загрязнение окружающей среды сточными водами, мусором</p> <p>Знания: назначение осушительной и балластной систем; принцип работы осушительной и балластной систем; порядок эксплуатации и технического обслуживания осушительной и балластной систем; перечень и причины неисправностей осушительной и балластной систем</p>

1.2.4. Перечень профессиональных компетенций, установленных МК ПДНВ

Функция: Судовые механические установки на вспомогательном уровне (Глава III

Требования в отношении машинной команды, Раздел А-III/4 Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава машинной вахты на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением, Таблица А-III/4 Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты):

	графа 1	графа 2
Код	Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки
К.19	Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты	Терминология, которая употребляется в машинных помещениях, и названия механизмов и оборудования. Порядок несения вахты в машинном отделении. Техника безопасности, что касается работы в машинном отделении. Основные действия, связанные с защитой окружающей среды. Использование соответствующей системы внутренне судового связи. Системы аварийной сигнализации и умение различать их, особенно при подаче сигнала о включении газовой системы пожаротушения.
К.20	Для несения вахты в котельном отделении: Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара	Безопасная эксплуатация котлов
К.21	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации	Знание обязанностей при аварии Пути эвакуации из машинных помещений Знание расположения противопожарного оборудования в машинных помещениях и умение им пользоваться

2. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Текущий контроль	Промежуточный контроль
МДК.04.01 Выполнение работ по профессии	Наблюдение и оценка выполнения практических работ	Экзамен (квалификационный)

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Задания для оценки освоения МДК.04.01. Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок и судового оборудования

3 Семестр

Текущий контроль

Тема 1.1 Организация службы на судах морского флота (2 курс)

1. Рассказать о Государственном флаге России Судовой экипаж, его задачи и обязанности. ОК6, ПК 4.1; К-19.
2. Рассказать о составе судовых служб. Обязанности членов судовых служб. ОК1, ОК4, ПК 4.1; К-19.
3. Рассказать о распорядке дня и обязанностях моториста. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19.
4. Какие судовые расписания вы знаете, и кто их утверждает. ОК1, ОК4, ПК 4.1; К-19.

Тема 1.2 Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации

1. Перечислить аварийное снабжение судна и материалы. Аварийная связь. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19, К-21.
2. Повреждение судна. Конструктивные меры и мероприятия по обеспечению непотопляемости судна.
ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19, К-21.
3. Борьба с водой и восстановление остойчивости. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19, К-21.
4. План по борьбе с водой и восстановления остойчивости судна. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19, К-21.

Тема 1.3 Устройство судовых главных механизмов. (2 курс)

1. Рассказать назначение и принцип действия судового дизеля. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
2. Требование к судовым дизелям. Классификация и маркировка. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
3. Рассказать о назначении и устройстве деталей остова дизеля. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
4. Рассказать устройство поршня, поршневого пальца, поршневых колец. Их назначение и разновидность.
ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
5. Рассказать устройство шатунов дизеля, их разновидность. ОК1, ОК2, ПК4.1; К.19.
6. Рассказать устройство и назначение коленчатого вала. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
7. Рассказать назначение и устройство крышек цилиндров.

ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

8. Устройство, назначение, принцип действия системы газораспределения. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

9. Рассказать назначение, устройство, принцип действия системы охлаждения судового дизеля. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

10. Рассказать назначение, устройство, принцип действия системы смазки с мокрым картером и с маслосборником (шторм баком)
. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

11. Рассказать назначение, устройство, принцип действия системы смазки с сухим картером. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

12. Рассказать назначение и устройство топливных и масляных фильтров. Виды фильтрующих материалов.
ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

13. Рассказать назначение топливных систем. Топливная система со статическим напором топлива и с топливоподкачивающим насосом.
ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

14. Дать понятие наддува судового дизеля. Назначение и устройство глушителей шума.
ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

15. Рассказать назначение двухтопливных систем. Принцип действия. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

16. Устройство и назначение водоводяных и масляных холодильников. Терморегулятор.
ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

17. Устройство и назначение распределительного вала газораспределения. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

18. Рассказать назначение и устройство системы сжатого воздуха. Пусковые баллоны. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

19. Передача энергии от двигателя к движителю.
Валопровод. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

20. Рассказать устройство редуктора двигателя
ЗДб. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

21. Рассказать о смесеобразовании в дизеле, формы камер сгорания, виды продувок. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

22. Правила приема топлива и масла.
ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.5, ПК4.6, К.19.

23. Рассказать физико-химические свойства топлива и масла.
ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

Тема 1.4 Основы эксплуатации и обслуживания дизелей (2 курс)

1. Дать понятие о технической эксплуатации, техническом надзоре, обычных процедур технического обслуживания и ремонта.
ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19.

2. Правила подготовки дизеля к пуску после монтажа, ремонта, длительной стоянки. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4; К.19.

3. Пуск дизеля, прием нагрузки, наблюдение во время работы, остановка. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.2, ПК4.3, К.19.

4. Рассказать способы измерения основных параметров и методике контроля за работой главного двигателя
ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19.
5. Рассказать основные неисправности работающего дизеля. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, К.19.
6. Дать понятие износа двигателя. Проверка и предупреждение износа дизелей. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, К.19.
7. Наблюдение и уход за основными деталями судового двигателя и его системами ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К.19.
8. Рассказать о планово-предупредительных осмотрах и техническом состоянии судового дизельного двигателя.
ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К.19.
9. Правила обслуживания топливной системы, системы охлаждения и смазки ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К.19.
10. Назначение и устройство топливных форсунок и топливного насоса высокого давления ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19.
11. Рассказать о назначении и правилах проведения теплотехнического контроля за судовым дизелем.
ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19.
12. Рассказать способы и правила определения мертвых точек и высоты камеры сжатия цилиндра дизеля.
ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19.
13. Определить угол опережения подачи топлива. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.6; К.19.
14. Определить часовой расход топлива. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19. 15. Наблюдение за работой дизеля. Периодичность замера уровня масла, снятие показаний приборов. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19.
16. Рассказать о видах износов деталей. Что влияет на износ. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4; К.19.
17. Рассказать какие приборы применяются в машинном отделении для контроля за эксплуатацией двигателей и их системами.
ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К.19.
18. Рассказать о контроле за состоянием коленчатого вала во время эксплуатации. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3; ПК4.4, К.19.

Практические занятия

1. Изучение распорядка дня. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19.
2. Составление оперативного плана по борьбе с водой, восстановлению остойчивости и спрямлению судна. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19, К-21.
3. Изучение конструкции, систем и устройств дизеля ОК1, ОК2, ПК.4.1; К-19.
4. Принцип действия дизеля. ОК1, ОК2, ПК 4.1, К-19.

5. Подготовка к работе дизеля и выход на заданные режимы. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4; К-19.

4 Семестр

Текущий контроль

Тема 1.5 Основы устройств судовых вспомогательных механизмов и систем.

1. Рассказать назначение, виды судовых насосов, вентиляторов, сепараторов.
ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
2. Рассказать устройство центробежного и поршневого насоса двойного действия. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
3. Рассказать устройство шестеренчатого и вихревого насоса. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
4. Рассказать назначение и устройство вспомогательного котла КОАВ-200. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.2, К.19.
5. Рассказать назначение и устройство вспомогательного утилизационного котла КУВ-100. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.2, К.19, К.20.
6. Назначение, перечислить виды рулевых устройств. Механическая рулевая машина ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19..
7. Рассказать устройство и принцип действия гидравлической рулевой машины. (ОП1-ОП9; ПК4.1, К.19.
8. Рассказать назначение и устройство брашпиля. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
9. Рассказать назначение подруливающего устройства. Его принцип действия. (ОП1-ОП9; ПК4.1, К.19.
10. Перечислить виды и назначение палубных механизмов. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
11. Виды и назначение люкового закрытия. Устройство гидравлического люкового закрытия. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
12. Перечислить общесудовые системы, рассказать их назначение. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
13. Рассказать назначение и устройство системы водоснабжения. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
14. Рассказать назначение и устройство системы сточно-фановой и шпигатов. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
15. Рассказать назначение и устройство системы балластно-осушительной. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
16. Рассказать классификацию общесудовых систем. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
17. Рассказать какая арматура и трубопроводы применяются на судах. Виды соединений. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
18. Рассказать какие виды противопожарные систем применяются на судах, их назначение. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
19. Рассказать о видах систем отопления, их достоинства и недостатки. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
20. Назначение холодильных установок. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.

21. Рассказать о якорно-швартовном устройстве. Операции по отдаче якоря и швартовке. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

Тема 1.6. Основы эксплуатации и обслуживания судовых вспомогательных механизмов

1. Рассказать служебные обязанности вахтенного моториста. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.

2. Рассказать служебные обязанности вахтенного моториста при обслуживании палубных механизмов. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.

3. Рассказать какие средства и способы защиты окружающей среды вы знаете. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.

4. Рассказать требование т/б к выполнению ремонтных работ в МКО. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, К.19.

5. Рассказать, что такое электростанция на судне, ее составе и назначение. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.

6. Рассказать правила обслуживания вспомогательных котлов. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.2, ПК4.3, К.19, К.20.

7. Каким способом можно запустить вспомогательный котел при отказе автоматики. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.2, ПК4.3, К.19, К.20.

8. Рассказать правила обслуживания гидравлической рулевой машины и люкового закрытия. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.

9. Правила обслуживания механизмов судовых систем. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.

10. Правила обслуживания топливной системы двигателя. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.

11. Правила обслуживания шпиля и брашпиля. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.

12. Рассказать о ремонте судового оборудования в машинном отделении. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, К.19.

14. Перечислить какая арматура, имеется на вспомогательном котле. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.2, К.19, К.20.

15. Рассказать правила обслуживания систем смазки двигателя. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, К.19.

Практические занятия

1. Изучение конструкций судовых вспомогательных механизмов. ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19.

2. Изучение конструкции общесудовых устройств. ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19.

3. Изучение конструкции общесудовых систем. ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19.

4. Обслуживание вспомогательных механизмов машинного отделения. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК 4.4; К-19.

5. Обслуживание палубных систем и устройств. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК 4.4; К-19.

6. Основные принципы несения безопасной машинной вахты. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК 4.3, ПК4.4; К-19.

7. Меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования. ОК1, ОК2, ПК4.1,

4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА

4.1. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Вопросы к экзамену (квалификационному) по ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6, ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 6, ОК 9, К 19, К 20, К 21)

1. Рассказать о Государственном флаге России Судовой экипаж, его задачи и обязанности. ОК6, ПК 4.6; К-19.
2. Рассказать о составе судовых служб. Обязанности членов судовых служб. ОК1, ОК4, ПК 4.1; К-19.
3. Рассказать о распорядке дня и обязанностях моториста. ОК1, ОК4, ПК 4.6; К-19.
4. Перечислить аварийное снабжение судна и материалы. Аварийная связь. ОК1, ОК4, ПК 4.6; К-19 К-21.
5. Повреждение судна. Конструктивные меры и мероприятия по обеспечению непотопляемости судна. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-21.
6. Борьба с водой и восстановление остойчивости. ОК1, ОК4, ПК 4.1; К-21.
7. План по борьбе с водой и восстановления остойчивости судна. ОК1, ОК4, ПК4.1, К-21.
8. Рассказать назначение и принцип действия судового дизеля. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19; ЛР14; ПК4.1, ПК4.3; К.19.
9. Требование к судовым дизелям. Классификация и маркировка. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19; ЛР14ПК4.1, К.19.
10. Рассказать о назначении и устройстве деталей остова дизеля. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19; ЛР14ПК4.1, К.19.
11. Рассказать устройство поршня, поршневого пальца, поршневых колец. Их назначение и разновидность. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19.
12. Рассказать устройство шатунов дизеля, их разновидность. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
13. Рассказать устройство и назначение коленчатого вала. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
14. Рассказать назначение и устройство крышек цилиндров. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
15. Устройство, назначение, принцип действия системы газораспределения. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
16. Рассказать назначение, устройство, принцип действия системы охлаждения судового дизеля. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
17. Рассказать назначение, устройство, принцип действия системы смазки с мокрым картером и с маслосборником (шторм баком). ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
18. Рассказать назначение, устройство, принцип действия системы смазки с сухим картером. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
19. Рассказать назначение и устройство топливных и масляных фильтров. Виды фильтрующих материалов. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
20. Рассказать назначение топливных систем. Топливная система со статическим напором топлива и с топливоподкачивающим насосом. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.

21. Дать понятие наддува судового дизеля. Назначение и устройство глушителей шума. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
22. Рассказать назначение двухтопливных систем. Принцип действия. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
23. Устройство и назначение водоводяных и масляных холодильников. Терморегулятор. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
24. Устройство и назначение распределительного вала газораспределения. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
25. Рассказать назначение и устройство системы сжатого воздуха. Пусковые баллоны. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
26. Передача энергии от двигателя к движителю. Валопровод. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3; К-19.
27. Рассказать устройство редуктора двигателя ЗДб. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
28. Дать понятие о технической эксплуатации, техническом надзоре, обычных процедур технического обслуживания и ремонта. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К-19, К-20.
29. Правила подготовки дизеля к пуску после монтажа, ремонта, длительной стоянки. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К.19, К.20.
30. Пуск дизеля, прием нагрузки, наблюдение во время работы, остановка. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4; К-19.
31. Рассказать способы измерения основных параметров и методике контроля за работой главного двигателя. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3; К-19.
32. Рассказать основные неисправности работающего дизеля. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4; К-19.
33. Дать понятие износа двигателя. Проверка и предупреждение износа дизелей. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К-19.
34. Наблюдение и уход за основными деталями судового двигателя и его системами ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К-19.
35. Рассказать о планово-предупредительных осмотрах и техническом состоянии судового дизельного двигателя. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, ПК4.6; К-19.
36. Правила обслуживания топливной системы, системы охлаждения и смазки. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К-19.
37. Назначение и устройство топливных форсунок и топливного насоса высокого давления. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19, К.20.
38. Рассказать о назначении и правилах проведения теплотехнического контроля за судовым дизелем. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К-19.
39. Рассказать способы и правила определения мертвых точек и высоты камеры сжатия цилиндра дизеля. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К-19.
40. Определить угол опережения подачи топлива. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К-19, К-20.
41. Определить часовой расход топлива. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, К-19.
42. Рассказать назначение, виды судовых насосов, вентиляторов, сепараторов. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.
43. Рассказать устройство центробежного и поршневого насоса двойного действия ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К.19.
44. Рассказать устройство шестеренчатого и вихревого насоса. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К-19, К-20.
45. Рассказать назначение и устройство вспомогательного котла КОАВ- 200. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, К-19, К-20.

46. Рассказать назначение и устройство вспомогательного утилизационного котла КУВ-100. (ОП1-ОП9; ПК4.1, ПК4.3, К-19, К-20).
47. Назначение, перечислить виды рулевых устройств. Механическая рулевая машина ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
48. Рассказать устройство и принцип действия гидравлической рулевой машины. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
49. Рассказать назначение и устройство брашпиля. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
50. Рассказать назначение подруливающего устройства. Его принцип действия. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
51. Перечислить виды и назначение палубных механизмов. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
52. Виды и назначение люкового закрытия. Устройство гидравлического люкового закрытия. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
53. Перечислить общесудовые системы, рассказать их назначение. ОК1, ОК2, ПК4.1, К.19.
54. Рассказать назначение и устройство системы водоснабжения. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
55. Рассказать назначение и устройство системы сточно-фановой и шпигатов. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
56. Рассказать назначение и устройство системы балластно-осушительной. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
57. Рассказать классификацию общесудовых систем. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
58. Рассказать какая арматура и трубопроводы применяются на судах. Виды соединений. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
59. Рассказать какие виды противопожарные систем применяются на судах, их назначение. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
60. Рассказать о видах систем отопления, их достоинства и недостатки. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
61. Назначение холодильных установок. ОК1, ОК2; ПК4.1, К.19.
62. Рассказать служебные обязанности вахтенного моториста. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19.
63. Рассказать служебные обязанности вахтенного моториста при обслуживании палубных механизмов. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
64. Наблюдение за работой дизеля. Периодичность замера уровня масла, снятие показаний приборов. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
65. Рассказать о смесеобразовании в дизеле, формы камер сгорания, виды продувок. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
66. Рассказать какие средства и способы защиты окружающей среды вы знаете. ОК1, ОК2; ПК4.3, К-19.
67. Рассказать о видах износов деталей. Что влияет на износ. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К-19.
68. Рассказать требование т/б к выполнению ремонтных работ в МКО. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.4, К-19.
69. Рассказать, что такое электростанция на судне, ее составе и назначение. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, К-19.
70. Какие судовые расписания вы знаете, и кто их утверждает. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.
71. Рассказать правила обслуживания вспомогательных котлов. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.2, ПК4.3, ПК4.4, К-19, К-20.
72. Правила приема топлива и масла. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.5, ПК4.6, К-19.
73. Рассказать физико-химические свойства топлива и масла. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19.

74. Каким способом можно запустить вспомогательный котел при отказе автоматики. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.2, ПК4.3, ПК4.6; К-19, К-20.
75. Рассказать правила обслуживания гидравлической рулевой машины и люкового закрытия. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, К-19.
76. Правила обслуживания механизмов судовых систем. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, ; К-19.
77. Правила обслуживания топливной системы двигателя. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, ПК4.5, ПК4.6; К-19.
78. Рассказать о контроле за состоянием коленчатого вала во время эксплуатации. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4; К-19.
79. Правила обслуживания шпилья и брашпилья. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, К-19.
80. Рассказать правила обслуживания поршней, колец, пальца. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.3ПК4.4; К-19.
81. Рассказать о ремонте судового оборудования в машинном отделении. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, К-19.
82. Перечислить какая арматура, имеется на вспомогательном котле. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, К-19.
83. Рассказать о якорно-швартовном устройстве. Операции по отдаче якоря и швартовке. ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19.
84. Рассказать правила обслуживания систем смазки двигателя. ОК1, ОК2; ПК4.1, ПК4.4, ПК4.3, К-19.
85. Рассказать какие приборы применяются в машинном отделении для контроля за эксплуатацией двигателей и их системами. ОК1, ОК2; ПК4.1, К-19,.

4.2. Критерии оценки

Результаты экзамена (квалификационного) определяются по устному ответу на экзаменационный билет

Устный ответ:

Оценка "отлично":

1. полно раскрыто содержание вопросов в объеме учебной программы и рекомендованной литературы;
2. четко и правильно даны определения и раскрыто содержание концептуальных понятий, закономерностей, корректно использованы научные термины;
3. для доказательства использованы различные теоретические знания, выводы из наблюдений и практического опыта;
4. ответ самостоятельный, исчерпывающий, без наводящих дополнительных вопросов, с опорой на знания, приобретенные в процессе обучения и прохождения практики;
5. не допущены ошибки в расчётах, соблюден графический стандарт.

Оценка "хорошо":

6. раскрыто основное содержание вопросов;
7. в основном правильно даны определения понятий и использованы научные термины;
8. ответ самостоятельный;
9. определения понятий неполные, допущены нарушения последовательности изложения, небольшие неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях, исправляемые по дополнительным вопросам экзаменаторов;

10. допущены неточности в расчётах, в целом соблюден графический стандарт.

Оценка "удовлетворительно":

11. усвоено основное содержание учебного материала, но изложено фрагментарно, не всегда последовательно;
12. определение понятий недостаточно четкое;
13. не использованы в качестве доказательства выводы из наблюдений и практического опыта или допущены ошибки при их изложении;
14. допущены ошибки и неточности в использовании научной терминологии, определении понятий;
15. допущены ошибки в расчётах, отклонения от графического стандарта.

Оценка "неудовлетворительно":

16. ответ неправильный, не раскрыто основное содержание программного материала;
17. не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов;
18. допущены грубые ошибки в определении понятий, при использовании терминологии;
19. допущены грубые ошибки в расчётах, графический стандарт не соблюден.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

Задания для оценки освоения МДК.04.01. Выполнение работ по профессии

Текущий контроль

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ

Перечень практических занятий

Практическая работа № (тема)	Время, отведенное на выполнение практической работы (час)	Формируемые компетенции в соответствии с ФГОС СПО, МК ПДНВ
Пр.№1 Изучение распорядка дня.	2	ОК1, ОК2, ПК 4.1, К-19;
Пр.№2 Составление оперативного плана по борьбе с водой, восстановлению остойчивости и спрямлению судна.	2	ОК1, ОК2, ПК 4.1, К-19, К-21;
Пр.№3 Изучение конструкции, систем и устройств дизеля.	4	ОК1, ОК2, ПК.4.1,К 19;

Пр.№ 4 Принцип действия дизеля.	4	ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.6, К-19 ;
Пр.№ 5 Подготовка к работе дизеля и выход на заданные режимы.	4	ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.6, К-19;
Пр.№ 6 Контроль за параметрами работы дизеля при эксплуатации.	4	ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4, К-19 ;
Пр.№ 7 Изучение конструкции судовых вспомогательных механизмов.	2	ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19 ;
Пр.№8 Изучение конструкции общесудовых устройств.	2	ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19;
Пр.№9 Изучение конструкции общесудовых систем.	2	ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19 ;
Пр.№10 Обслуживание вспомогательных механизмов машинного отделения.	2	ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК 4.4, К-19 ;
Пр.№11 Обслуживание палубных систем и устройств.	2	ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК 4.4, К-19 ;
Пр.№12 Основные принципы несения безопасной машинной вахты.	2	ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК 4.3, ПК4.4, К-19;
Пр.№13 Меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования.	2	ОК1. ОК2, ПК4.1, ПК 4.3, ПК4.4, К-19;
Итого	34	

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

Тема: Изучение распорядка дня.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов; по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки и управляющей системы

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19;

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО, МК ПДНВ:

Обучающийся должен

уметь:

- способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования

- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении

Время выполнения: 2 академических часа

Содержание работы, алгоритм выполнения:

1. Изучить содержание распорядка дня на судне;
2. Кто составляет распорядок дня и кто утверждает.

Оборудование:

- конспект лекций
- учебное пособие: Шергольд Ю.В. Выполнение работ по профессии «Матрос» : [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.В. Шергольд. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2018. – 196 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-bibli>

Требования к отчёту по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен написать план распорядка дня на судне.

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- неполный ответ на каждый вопрос или два полных и один неполный;
- «5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №2

Тема: Составление оперативного плана по борьбе с водой, восстановлению остойчивости и спрямлению судна.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов; по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки и управляющей системы

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ. ОК1, ОК2, ПК 4.1; К-19, К-21;

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО, МК ПДНВ:

Обучающийся должен

уметь:

- способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования

- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении

Время выполнения: 2 академических часа

Содержание работы, алгоритм выполнения:

1. Изучить назначение оперативного плана по борьбе с водой, восстановлению остойчивости и спрямлению судна

Оборудование:

- конспект лекций
- учебное пособие: Основы выживания на море : [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.Н. Петров [и др.]; под. общ. ред. С. Ю. Развозова. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова. – 2013. – 52 с. – Режим доступа:

Требования к отчёту по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен составить оперативный план по борьбе с водой и восстановлению остойчивости и спрямлению судна.

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- неполный ответ на каждый вопрос или два полных и один неполный;
- «5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 3

Тема: Изучение конструкции, систем и устройств дизеля.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов; по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки и управляющей системы

Формирование компетенций, компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО, МК ПДНВ ОК1, ОК2, ПК.4.1, К 19;

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК ПДНВ:

Обучающийся должен уметь

- способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;

Время выполнения: 4 академических часа.

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Провести инструктаж по технике безопасности перед изучением систем и устройств дизеля в дизельной лаборатории.

1. Изучить назначение, устройство системы топливной, смазки, охлаждения и механизмов, входящих в эти системы (насосы, арматура, трубопроводы, приборы контроля)
2. Приобрести практические навыки в разборке и сборке холодильников.
- 3.. Изучить назначение, устройство системы охлаждения, механизмов, входящих в нее (насосы, арматура, трубопроводы, приборы контроля, холодильники)

Оборудование:

- системы обслуживающие дизеля НВД 48 и Шкода
- механизмы систем (насосы, арматура, холодильник);
- термометр, манометр, раздаточный материал

- Белоусов Е.В. Топливные системы современных судовых дизелей: учебное пособие / Е.В. Белоусов. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2019. — 256 с.— Текст: электронный / Лань: электронно-библиотечная система. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/123471>

Требования к отчёту по практической работе

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен начертить схему топливной системы, системы смазки с сухим картером;
- описать устройство форсунки и топливных фильтров;
- перечислить разновидность систем охлаждения и их назначение.
- описать назначение термометров, манометров и терморегуляторов
- описать цель водоподготовки.

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- неполный ответ на каждый вопрос или два полных и один неполный;
- «5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 4.

Тема: Принцип действия дизеля.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК

ПДНВ. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.6; К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК
ПДНВ:

Обучающийся должен уметь:

- способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта
- начальное понимание контроля за давлением, температурами и уровнями главной двигательной установки и вспомогательных механизмов

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;
- знание применения, технического обслуживания и использования ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков;
- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении

Время выполнения: 4 академических часа

Содержание работы:

Инструктаж по технике безопасности при проведении работ в дизельной лаборатории

1. Подготовка ДВС к пуску после ремонта или длительной стоянки;
2. Подготовка систем (охлаждения, топливной, смазки, сжатого воздуха)
3. Проверить отсутствие посторонних предметов на дизеле.
4. Пуск и прогрев дизеля.
5. Обслуживание во время работы, контроль за параметрами дизеля.
6. Остановка, обслуживание дизеля после остановки, техника безопасности
7. Научиться пускать двигатель в работу с помощью сжатого воздуха и электростартера

Оборудование:

дизель НВД 48

системы обслуживающие дизель

детали системы и расходный материал.

ПТЭ двигателя.

- Баёв А.С. Судовые энергетические установки и их техническая эксплуатация, 2016; монография. Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/10973/>

Требования к отчёту по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен описать порядок подготовки дизеля к пуску, пуск (сжатым воздухом и электростартером), вывод на рабочий режим и остановка;
- в отчете обучающийся должен описать основные рабочие параметры двигателя, схему электростартера

Критерии оценивания:

«2»- нет ответа на задание;

«3»-полный ответ на два вопроса;

«4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;

«5»- полный ответ.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 5

Тема: Подготовка к работе дизеля и выход на заданные режимы.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.6; К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО, МК ПДНВ:

Обучающийся должен уметь:

- способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта
- начальное понимание контроля за давлением, температурами и уровнями главной двигательной установки и вспомогательных механизмов

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;
- знание применения, технического обслуживания и использования ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков;
- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении

Время выполнения: 4 академических часа.

Содержание работы:

Инструктаж по технике безопасности при проведении работ в дизельной лаборатории

1. Выход работающего дизеля на заданные режимы. Реверсирование.
2. Обслуживание во время работы, контроль за параметрами дизеля. Остановка, обслуживание дизеля после остановки.

Оборудование:

- дизель НВД 48;
- системы обслуживающие дизель;
- детали системы и раздаточный материал;
- ПТЭ двигателя.
- Баёв А.С. Судовые энергетические установки и их техническая эксплуатация, 2016; монография. Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/10973/>

Требования к отчёту по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен описать порядок выхода дизеля на заданный режим, реверсирование, правила обслуживания во время работы и остановка;
- в отчете обучающийся должен описать основные рабочие параметры двигателя.

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;
- «5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 6**Тема: Контроль за параметрами работы дизеля при эксплуатации.****Цель практического занятия:**

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ. ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК4.4; К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО, МК ПДНВ:

Обучающийся должен уметь:

- способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта
- начальное понимание контроля за давлением, температурами и уровнями главной двигательной установки и вспомогательных механизмов

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;
- знание применения, технического обслуживания и использования ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков;
- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении

Время выполнения: 4 академических часа.

Содержание работы:

Инструктаж по технике безопасности при проведении работ в дизельной лаборатории

1. Контроль за параметрами работы дизеля при эксплуатации.

Оборудование:

- дизель НВД 48

- системы обслуживающие дизель
- детали системы и раздаточный материал.
- ПТЭ двигателя.
- Баёв А.С. Судовые энергетические установки и их техническая эксплуатация, 2016; монография. Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/10973/>

Требования к отчёту по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен описать порядок контроля за параметрами работы дизеля при эксплуатации

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;
- «5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 7

Тема: Изучение конструкции судовых вспомогательных механизмов.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ. ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК ПДНВ: Обучающийся должен уметь:

- порядок несения вахты в машинном отделении

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;

Время выполнения: 2 академических часов.

Содержание работы:

- Продемонстрировать знания устройства и принципа действия вспомогательных котлов Метод проведения: рассказ, показ, самостоятельная работа.

Оборудование:

- Плакаты в электронном виде.
- Котел КОАВ-200
- Раздаточный материал.

Требования к отчету по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- изучив назначение, устройство и принцип действия вспомогательных котлов, в отчете обучающийся должен выполнить схему КОАВ-200 и КУВ-100, перечислить механизмы, обеспечивающие работу котельной установки и их назначение, кратко описать работу котла.

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
«3»-полный ответ на два вопроса;
«4»- неполный ответ на каждый вопрос или два полных и один неполный;
«5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 8

Тема: Изучение конструкции общесудовых устройств.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций, компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО, МК ПДНВОК1, ОК2, ПК4.1, К-19;

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК ПДНВ:

Обучающийся должен уметь:

- порядок несения вахты в машинном

отделении знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;

Время выполнения: 2 академических часа.

Содержание работы:

Провести инструктаж по технике безопасности перед подготовкой к работе

1. Изучение конструкции якорно-швартовного устройства.
2. Научиться работать на шпилье, брашпилье (подъем, опускание якоря, швартовные операции).
3. Научиться выполнять швартовные работы с использованием брашпиля. Метод проведения: рассказ, показ, самостоятельная работа.

Оборудование:

Шпилье,

брашпиль

Формуляр.

Требования к отчету по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен кратко описать устройство и принцип действия якорно-швартовного механизма с представлением схемы брашпиля.
- кратко описать периодичность работ по отдаче якоря на большой глубине,
- описать назначение турочки, винтового стопора, используемого на брашпилье, цепного ящика, жвакогалса.

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
«3»-полный ответ на два вопроса;
«4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;
«5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 9

Тема: Изучение конструкции общесудовых систем.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций, компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО, МК ПДНВ. ОК1, ОК2, ПК4.1, К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО, МК ПДНВ:

Обучающийся должен

уметь:

- понимание команд и умение общаться с лицом командного состава, несущим вахту по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;

Время выполнения: 2 академических часа.

Содержание работы:

Продемонстрировать знания правил эксплуатации судовых систем.

Продемонстрировать знания по устройству санитарных и общесудовых систем. Механизмы систем.

Метод проведения: рассказ, показ, самостоятельная работа

Оборудование:

- Схемы систем
- Борисов Н.Н. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем Учебное пособие. ЭБС М: «Лань», 2014.-64
- Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств

Требования к отчету по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен кратко описать устройство, назначение каждой системы, с зарисовкой схем.
- описать виды пожарных, специальных, балластно-осушительных систем и их назначение.

Критерии оценивания:

«2»- нет ответа на задание;

«3»-полный ответ на два вопроса;

«4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;

«5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 10

Тема: Обслуживание вспомогательных механизмов машинного отделения.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций, компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО, МК ПДНВ ОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК 4.4; К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК ПДНВ:

Обучающийся должен

уметь:

- безопасно эксплуатировать

котлы знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;

Время выполнения: 2 академических часа.

Содержание работы:

Продемонстрировать знания правил эксплуатации вспомогательных и утилизационных котлов.

Оборудование:

- Формуляр.

- Котел КОАВ-200

- Борисов Н.Н. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем Учебное пособие. ЭБС М: «Лань», 2014.-64

Требования к отчету по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;

- в отчете обучающийся должен кратко описать мероприятия по охране труда при работе со вспомогательными котлами и якорно-швартовными механизмами, порядок подготовки их к работе, мероприятия по контролю за работающим механизмом, правила остановки.

- виды испытаний котлов

- начертить кинематическую схему котла КОАВ-200 и КУВ-100

Критерии оценивания:

«2»- нет ответа на задание;

«3»-полный ответ на два вопроса;

«4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;

«5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 11

Тема: Обслуживание палубных систем и устройств.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций, компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО, МК ПДНВОК1, ОК2, ПК4.1, ПК4.3, ПК 4.4; К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК ПДНВ: Обучающийся должен

уметь:

- умение использовать и понимать сигналы касающиеся работы оборудования: лебедок, шпиля, брашпиля

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;
- знание швартовой системы и связанных с ней процедур, включая: брашпили, шпили,

Время выполнения: 2 академических часа.

Содержание работы:

Продемонстрировать знания правил эксплуатации вспомогательных и утилизационных котлов.
Продемонстрировать знания правила эксплуатации якорно-швартовного устройства.
Продемонстрировать знания разновидностей якорно-швартовных устройств.

Оборудование:

- Формуляр.
- Шпиль, брашпиль.
- Борисов Н.Н. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем Учебное пособие. ЭБС М: «Лань», 2014.-64

Требования к отчету по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен кратко описать мероприятия по охране труда при работе с якорно-швартовными механизмами, порядок подготовки их к работе, мероприятия по контролю за работающим механизмом, правила остановки.
- кратко описать консервацию якорно-швартовного механизма.
- начертить кинематическую схему котла шпиля и брашпиля.

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;
- «5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 12

Тема: Основные принципы несения безопасной машинной вахты.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций, компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО, МК ПДНВОК1, ОК2, ПК4.1, ПК 4.3, ПК4.4; К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК ПДНВ: Обучающийся должен

уметь:

- умение использовать и понимать сигналы касающиеся работы оборудования: лебедок, шпиля, брашпиля

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;
- знание швартовой системы и связанных с ней процедур, включая: брашпили, шпили,

Время выполнения: 2 академических часа.

Содержание работы:

Изучить и продемонстрировать знания основных принципов несения безопасной вахты. Знать что такое вахтенная служба и обязанности тоториста .

Оборудование:

- Пипченко А.Д., Шевченко В.А. Квалифицированный моторист (Able seafarer engine). Учебное пособие Одесса: ТЭС,2013.-460с
- Дайнего Ю.Г. Судовой моторист. Конспект лекций: МОРКНИГА, Москва: 2007.-239с

Требования к отчету по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен кратко описать основные принципы несения безопасной вахты

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;
- «5»- полный ответ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 13

Тема: Меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций, компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО, МК ПДНВ ОК1. ОК2, ПК4.1, ПК 4.3, ПК4.4; К-19

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО,МК ПДНВ: Обучающийся должен уметь:

- способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта
- начальное знание функции и работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов

знать:

- знание терминологии, применяемой в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;

Время выполнения: 2 академических часа.

Содержание работы:

- Продемонстрировать знания правила ремонта судового оборудования.
- Ознакомиться с правилами техники безопасности проведения ремонта судового оборудования.
- Продемонстрировать знания правила эксплуатации судового дизеля.

Оборудование:

- Цветков Ю.Н. Технология судоремонта : [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Ю.Н. Цветков, А.М. Афанасьев. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им.адм. С.О. Макарова, 2013. – 45 с. – Режим доступа: [://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/5046/](http://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/5046/)

Требования к отчету по практической работе:

- выполненная работа предоставляется преподавателю в рабочей тетради;
- в отчете обучающийся должен кратко описать «Правила техники безопасности при проведении ремонта судового оборудования».
- притирка клапанов, регулировка топливной аппаратуры

Критерии оценивания:

- «2»- нет ответа на задание;
- «3»-полный ответ на два вопроса;
- «4»- не полный ответ на каждый вопрос или два полных и один не полный;
- «5»- полный ответ

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основные источники:

1. Осипов О.В. Судовые дизельные двигатели: учебное пособие для спо/ О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 356 с. /Текст: электронный / Лань: электронно-библиотечная система. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/169816>
2. Равин А.А. Техническая диагностика судового энергетического оборудования: учебное пособие для вузов / А.А. Равин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 240 с. — Текст: электронный / Лань: электронно-библиотечная система. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/163408>
3. Яковлев С.Г. Судовые насосы: учебное пособие для вузов / С. Г. Яковлев, Ю. В. Варечкин. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 88 с. — Текст: электронный / Лань: электронно-библиотечная система. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/176854>
4. Железняк А.А. Судовые энергетические установки: учебное пособие / А.А. Железняк. — Керчь: КГМТУ, 2019. — 134 с. — Текст: электронный / Лань: электронно-библиотечная система. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/140624>
5. Белоусов Е.В. Топливные системы современных судовых дизелей: учебное пособие / Е.В. Белоусов. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2019. — 256 с.— Текст: электронный / Лань: электронно-библиотечная система. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/12347>
6. Сырков В.С. Судовые вспомогательные механизмы : [Электронный ресурс]: курс лекций / В.С. Сырков. – Архангельск, 2016. – 228 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/13650/>
7. Цветков Ю.Н. Технология судоремонта : [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Ю.Н. Цветков, А.М. Афанасьев. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им.адм. С.О. Макарова, 2013. – 45 с. – Режим доступа: [://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/5046/](https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/5046/)
8. Новиков В.К. Предотвращение загрязнения водной среды водным транспортом : [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.К. Новиков. – М.: Альтаир : МГАВТ, 2014. – 282 с. – Режим доступа
9. Рычков В.А. Чрезвычайные ситуации на морском транспорте : [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В. А. Рычков. – 4-е изд., испр. и доп. – СПб.: ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. – 2015. – 80 с. – Режим доступа:

Дополнительная литература:

1. Шергольд Ю.В. Выполнение работ по профессии «Матрос» : [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.В. Шергольд. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2018. – 196 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/30490/>
1. Баёв А.С. Судовые энергетические установки и их техническая эксплуатация, 2016; монография. Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/10973/>
2. Махин В.П. Матрос : [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.П. Махин, С.С. Кургузов, А.Н. Петров. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова. – 2015. – 128 с. – Режим доступа

3. Тугушев Р.У. Судовые вспомогательные механизмы и установки: учебное пособие / Р.У. Тугушев. - СПб: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2015. – 144 с. – Режим доступа: <http://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/8165/>

Интернет-ресурсы:

1. Приказ Министерства труда России от 05.06.2014 №367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота» (зарегистрировано в Минюсте России 04.08. 2014 №33445).– Режим доступа:
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 октября 2013 г. № 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» – Режим доступа:
3. [://www.seasoft.narod.ru](http://www.seasoft.narod.ru)
4. [://www.seaworm.narod.ru](http://www.seaworm.narod.ru)
5. kofficer.ru